



# TECHNICAL

GRZEGORZ TĘGOS

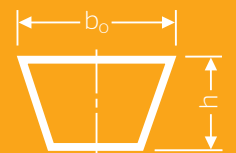
**Technika Napędu i Transmisji Mocy**

[www.technical.pl](http://www.technical.pl)

e-mail: [biuro@technical.pl](mailto:biuro@technical.pl)

tel. +48 63 27 25 487; +48 63 26 16 257

**Pasek klinowy Conti-V MULTIBELT FO**  
Continental



## Abmessungsverzeichnis

List of dimensions

Liste de dimensions

Lijst van afmetingen

# Pasek klinowy uzębiony zespolony

## CONTI®V MULTIBELT FO



Standard Performance

Flankenoffener Verbundkeilriemen mit verstärktem Polyesterzugstrang für höhere Leistungsübertragung

### Eigenschaften

- › Temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -30 °C bis +70 °C
- › Mit Verzahnung
- › Geeignet auch auf kleinen Scheiben
- › Erhöhte Leistungsübertragung
- › Besonders laufruhig
- › Sehr gute Biegewilligkeit durch Formverzahnung
- › Elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- › Bedingt ölbeständig
- › Tropenbeständig
- › Stauffest

Raw-edge banded V-belt with reinforced polyester tensile member for high power transmission

### Properties

- › Temperature range from -30 °C to +70 °C, depending on application
- › With teeth
- › Suitable on small pulleys too
- › Higher power transmission
- › Particularly smooth-running
- › Good flexibility through molded notches
- › Electrically conductive according to ISO 1813
- › Limited resistance to oil
- › Tropic-proof
- › Dust-proof

Courroies trapézoïdales en nappes à flancs nus avec cordes de traction en polyester renforcé pour transmissions de fortes puissances

### Propriétés

- › résiste à des températures entre -30 °C et +70 °C, selon l'application
- › avec crantage
- › convient également pour les petites poulies
- › transmission de puissance accrue
- › particulièrement silencieuse
- › excellente flexibilité grâce au crantage
- › conductivité électrique conforme à ISO 1813
- › résiste à l'huile sous condition
- › résiste au climat tropical
- › étanche à la poussière

Samengestelde open flank v-riem met verstrekte polyester trekkoord voor hoge vermogensoverbrengingen

### Eigenschappen

- › Temperatuurbestendig toepassings specifiek van -30 °C tot +70 °C
- › Met vertanding
- › Ook geschikt op kleine ringen
- › Verhoogde vermogensoverdracht
- › Laat motor rustig draaien
- › Heel goede buigzaamheid door vormvertanding
- › Elektrisch geleidend volgens ISO 1813
- › Beperkt olieresistent
- › Geschikt voor tropisch klimaat
- › Stof dicht



## Pasy klinowe uzębione zespolone Conti V MULTIBELT FO- wymiary:

|   |                  |  | 3VX (9JX)   | 5VX (15JX)           | XPZ  | XPA      | XPB      | XPC      |
|---|------------------|--|---|----------------------|--|----------|----------|----------|
| Obere Riemenbreite   Upper rib width<br>Largeur supérieure   Bovenste riembreedte   | $b_o \approx$ mm |  | 9,0   | 15,0                 | 9,7  | 12,7     | 16,3     | 22,3     |
| Riemenhöhe   Belt height<br>Hauteur de la courroie   Riemhoogte   | $H \approx$ mm   |  | 10,0  | 16,0                 | 11,0   | 13,0     | 16,5     | 22,0     |
| Profilhöhe   Profile height<br>Hauteur de section   Profielhoogte   | $h$ mm           |  | 8   | 13                   | 9  | 11       | 13       | 18       |
| Wirkbreite   Pitch width<br>Largeur primitive   Werkbreedte   | $b_d$ mm         |  |   |                      | 8,5  | 11,0     | 14,0     | 19,0     |
| Teilung   Pitch<br>Pas   Deling   | $P$ mm           |  | 10,3  | 17,5                 | 12,0   | 15,0     | 19,0     | 25,5     |
| Effektive Länge   Effective length<br>Longueur effective   Effectieve lengte  | $L_e$ mm         |  | Nennlänge   Nominal length<br>Longueur nominale   Nominale lengte |                      | -  | -        | -        | -        |
| Aussenlänge   Outer length<br>Longueur extérieure   Buitenlengte  | $L_a$ mm         |  | $L_e+28$  | $L_e+29$             | $L_d+31$   | $L_d+37$ | $L_d+44$ | $L_d+55$ |
| Richtlänge   Reference length<br>Longueur de référence   Richtlengte  | $L_d$ mm         |  | -   | -                    | Nennlänge   Nominal length<br>Longueur nominale   Nominale lengte  |          |          |          |
| Innenlänge   Inside length<br>Longueur intérieure   Binnenlengte  | $L_i$ mm         |  | $L_e-38$  | $L_e-71$             | $L_d-38$   | $L_d-45$ | $L_d-60$ | $L_d-83$ |
| Scheiben nach..   Pulleys to..   Poulies conformes aux normes..   Schijven volgens..  |                  |  | .. ISO 5290/5291 ASAE   | 211.5 - RMA IP 20/22 | .. ISO4183 - DIN 2211/2217<br>Sonderanfertigung   Custom-made   Confection spéciale   Speciale fabricage |          |          |          |
| Scheibenrille b werte max   Max. pulley groove width values   Valeurs maxi de la gorge b de la poulie   Schijfgroef b waarden max |                  |  |   |                      | 2,00   | 2,75     | 3,50     | 4,85     |
| Gewicht / Weight<br>Poids / Gewicht   | kg/m             |  | 0,099   | 0,236                | 0,119  | 0,195    | 0,268    | 0,495    |

Abmessungen und Preise auf Anfrage. | All sizes and prices are available on request,  
Dimensions et prix sur demande. | Afmetingen en prijzen op aanvraag.

Sztywne poprzecznie **pasy klinowe** z otwartymi obrzeżami/krawędziami.  
**Pasy klinowe** zapewniające równomierne przenoszenie dużej mocy