

TECHNICAL

GRZEGORZ TĘGOS

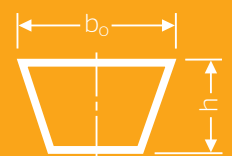
Technika Napędu i Transmisji Mocy

www.technical.pl

e-mail: biuro@technical.pl

tel. +48 63 27 25 487; +48 63 26 16 257

**Pasek klinowy Conti-V VARISPEED POWER
Continental**



Abmessungsverzeichnis

List of dimensions

Liste de dimensions

Lijst van afmetingen

Pasek wariatorowy POWER

CONTI®V VARISPEED POWER



High Performance

Breitkeilriemen mit dehnungsarmem Aramid-Zugstrang für Variomatik- und Variatorantriebe

Eigenschaften

- › Temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -30 °C bis +90 °C
- › Elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- › Bedingt ölbeständig
- › Tropenbeständig
- › Staubfest

Variable speed belts with low-stretch aramid tension member for Variomatic and Variator drives

Properties

- › Temperature range from -30 °C to +90 °C, depending on application
- › Electrically conductive according to ISO 1813
- › Limited resistance to oil
- › Tropic-proof
- › Dust-proof

Courroies trapézoïdale large avec armature en aramide à faible allongement pour variateurs de vitesse

Propriétés

- › résiste à des températures entre -30 °C et +90 °C, selon l'application
- › conductivité électrique conforme à ISO 1813
- › résiste à l'huile sous condition
- › résiste au climat tropical
- › étanche à la poussière

V-riem met uitzettingsarm aramide trekkoord voor variomatic- en variatoraandrijvingen

Eigenschappen

- › Temperatuurbestendig toepassings specifiek van -30 °C tot +90 °C
- › Elektrisch geleidend volgens ISO 1813
- › Beperkt olieresistent
- › Geschikt voor tropisch klimaat
- › Stofdicht

Pasy wariatorowe Conti V VARISPEED POWER- wymiary:

			13/6	17/6 (W 16)	21/6 (W 20)	22/8	24/8	26/8 (W 25)	28/8	30/10	32/10 (W 31,5)
Obere Riemenbreite Upper rib width Largeur supérieure Bovenste riembreedte	b _o	mm	13	17	21	22	24	26	28	30	32
Riemenhöhe Belt height Hauteur de la courroie Riemhoogte	h	mm	6	6	6	8	8	8	8	10	10
Wirkbreite Pitch width Largeur primitive Werkbreedte	b _w	mm	12,3	16,3	20,1	21,3	23,1	25,0	27,1	28,8	31,8
Untere Riemenbreite Lower belt width Largeur inférieure Onderste riembreedte	b _i	mm	10,2	14,2	18,0	18,3	20,3	22,0	24,3	25,4	27,0
Wirklinienabstand Pitch height Distance entre les lignes primitives Afstand werklijnen	h _o	mm	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5
Flankenwinkel Flank angle Angle des flancs Ingrijphoek	°		26	26	28	26	26	28	26	28	28
Aussenlänge Outer length Longueur extérieure Buitenlengte	L _a	mm	L _a +10 L _i +38	L _a +10 L _i +38	L _a +10 L _i +38	L _a +12 L _i +50	L _a +12 L _i +50	L _a +12 L _i +50	L _a +12 L _i +50	L _a +16 L _i +63	L _a +16 L _i +63
Richtlänge Reference length Longueur de référence Richtlengte	L _d	mm	L _i +28	L _i +28	L _i +28	L _i +38	L _i +38	L _i +38	L _i +38	Li+47	Li+47
			37/10	42/12 (W 40)	47/12	52/16 (W 50)	55/16	65/20 (W 63)	70/18	83/23 (W 80)	
Obere Riemenbreite Upper rib width Largeur supérieure Bovenste riembreedte	b _o	mm	37	42	47	52	55	65	70	83	
Riemenhöhe Belt height Hauteur de la courroie Riemhoogte	h	mm	10	12	12	16	16	20	18	23	
Wirkbreite Pitch width Largeur primitive Werkbreedte	b _w	mm	35,8	40,4	45,4	49,9	53,0	62,3	67,6	79,3	
Untere Riemenbreite Lower belt width Largeur inférieure Onderste riembreedte	b _i	mm	32,0	36,0	41,0	43,4	47,0	54,3	60,4	69,8	
Wirklinienabstand Pitch height Distance entre les lignes primitives Afstand werklijnen	h _o	mm	2,50	3,00	3,00	4,00	4,00	5,00	5,50	6,25	
Flankenwinkel Flank angle Angle des flancs Ingrijphoek	°		28	28	28	30	28	30	30	32	
Aussenlänge Outer length Longueur extérieure Buitenlengte	L _a	mm	L _a +16 L _i +63	L _a +19 L _i +75	L _a +19 L _i +75	L _a +25 L _i +100	L _a +25 L _i +100	L _a +32 L _i +126	L _a +35 L _i +113	L _a +39 L _i +145	
Richtlänge Reference length Longueur de référence Richtlengte	L _d	mm	L _i +47	L _i +56	L _i +56	L _i +75	L _i +75	L _i +94	L _i +77	L _i +122	

Abmessungen und Preise auf Anfrage. | All sizes and prices are available on request
Dimensions et prix sur demande. | Afmetingen en prijzen op aanvraag.

Pasy klinowe do zmiennej prędkości z cięgnem aramidowym o niskiej rozciągliwości. Pasy wariatorowe przeznaczone do napędów wariatorowych, bezstopniowych o bardzo dużych obciążeniach i zmienności