

TECHNICAL

GRZEGORZ TĘGOS

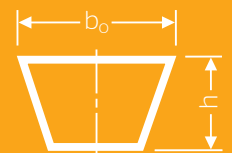
Technika Napędu i Transmisji Mocy

www.technical.pl

e-mail: biuro@technical.pl

tel. +48 63 27 25 487; +48 63 26 16 257

Pasek klinowy Conti-V DUAL
Continental



Abmessungsverzeichnis

List of dimensions

Liste de dimensions

Lijst van afmetingen

Pasek klinowy

CONTI®V DUAL

Standard Performance

Ummantelter Doppelkeilriemen für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau. Zum Betrieb von Gegenlaufantrieben

Eigenschaften

- › Temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -55 °C bis +70 °C
- › Geeignet für Gegenbiegung / Rückspanrollen
- › Elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- › Bedingt ölbeständig
- › Tropenbeständig
- › Staubfest

Wrapped double-V-belts for demanding drives in all sectors of machine engineering. Suited for operation of reverse drives

Properties

- › Temperature range from -55 °C to +70 °C, depending on application
- › Suitable for reverse flexing/reverse tensioning idlers
- › Electrically conductive in accordance with ISO 1813
- › Conditionally resistant to oil
- › Suitable for tropical climates
- › Dust-proof

Courroies trapézoïdales enveloppées à double face pour transmissions sophistiquées dans l'ensemble de la construction mécanique. Pour une utilisation dans des transmissions à contresens

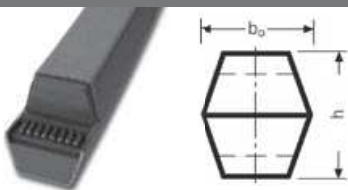
Propriétés

- › résiste à des températures entre -55 °C et +70 °C, selon l'application
- › résistante aux contreflexions / galets tendeurs dorsaux
- › électriquement conductrice selon ISO 1813
- › résistante à l'huile sous réserves
- › résistante aux climats tropicaux
- › résistante à la poussière

Ommandelde dubbele V-riem voor veeleisende aandrijvingen in de gehele machinebouw. Bij het gebruik van contra-rotatie aandrijvingen

Eigenschappen

- › Temperatuurbestendig toepassings specifiek van -55 °C tot +70 °C
- › Geschikt voor tegenbuiging/terugspanrollen
- › Elektrisch geleidend volgens ISO 1813
- › Beperkt oliebestendig
- › Tropenbestendig
- › Stofvrij

**Pasek klinowy Conti-V Dual - profile**

			AA	BB	CC
Obere Riemenbreite Upper rib width Largeur supérieure Bovenste riembreedte	$b_o \approx$	mm	13	17	22
Riemenhöhe Belt height Hauteur de la courroie Riemhoogte	$h \approx$	mm	10	13	17
Wirkbreite Pitch width Largeur primitive Werkbreedte		mm	11	14	19
Effektive Länge Effective length Longueur effective Effectieve lengte	L_e	mm	Nennlänge Nominal length Longueur nominale Nominale lengte		
Aussenlänge Outer length Longueur extérieure Buitenlengte	L_a	mm	L_e+42	L_e+54	L_e+74
Innenlänge Inside length Longueur intérieure Binnenlengte	L_i	mm	L_e-20	L_e-28	L_e-32
Gewicht Weight Poids Gewicht		kg/m	0,140	0,244	0,409

Auf Anfrage sind Hochleistungsausführungen ADVANCE und POWER erhältlich.
Heavy-duty ADVANCE and POWER types are available on request.
Des versions hautes performances ADVANCE et POWER sont disponibles sur demande.
Op aanvraag zijn de hoge kwaliteitssuitvoeringen ADVANCE en POWER verkrijgbaar.

L _e	Effektive Länge Effective length Longueur effective Effectieve lengte
*	Auf Anfrage (s. S. 5) On request (see page 5) Sur demande (cf. page 5) Op aanvraag (zie pag. 5)
**	Auslaufartikel Discontinued article Article de fin de série Artikel loopt uit

AA

L _e (mm)	RMA (inch)
1925	AA 75
1976 *	AA 77
2001 *	AA 78
2052	AA 80
2179	AA 85
2204	AA 86
2230 *	AA 87
2255	AA 88
2306	AA 90
2331	AA 91
2357	AA 92
2382	AA 93
2458 *	AA 96
2560 *	AA 100
2611 *	AA 102
2636	AA 103
2687	AA 105
2763	AA 108
2865	AA 112
2966	AA 116
3005 *	AA 117.5
3068	AA 120
3119 *	AA 122
3220 *	AA 126
3271	AA 128
3322 *	AA 130
3424 *	AA 134
3474 *	AA 136
3767 *	AA 147.5
3779	AA 148
4160	AA 163

BB

L _e (mm)	RMA (inch)
1908 *	BB 74
1933	BB 75
1958	BB 76
2009 *	BB 78
2035 *	BB 79
2060 *	BB 80
2085	BB 81
2111 *	BB 82
2136	BB 83
2162 *	BB 84
2187	BB 85
2212 *	BB 86
2263 *	BB 88
2289 *	BB 89
2314 *	BB 90
2339 *	BB 91

BB

L _e (mm)	RMA (inch)
2365 *	BB 92
2390 *	BB 93
2416	BB 94
2441 *	BB 95
2466 *	BB 96
2492	BB 97
2517 *	BB 98
2543 *	BB 99
2568 *	BB 100
2593 *	BB 101
2619 *	BB 102
2644 *	BB 103
2670 *	BB 104
2695 *	BB 105
2720 *	BB 106
2746 *	BB 107
2771 *	BB 108
2797 *	BB 109
2822 *	BB 110
2847 *	BB 111
2873 *	BB 112
2898 *	BB 113
2949 *	BB 115
2974 *	BB 116
3000	BB 117
3025 *	BB 118
3051 *	BB 119
3076 *	BB 120
3101 *	BB 121
3127 *	BB 122
3152 *	BB 123
3178 *	BB 124
3203	BB 125
3228 *	BB 126
3254 *	BB 127
3279 *	BB 128
3305 *	BB 129
3330 *	BB 130
3355 *	BB 131
3406 *	BB 133
3457 *	BB 135
3482 *	BB 136
3508 *	BB 137
3533 *	BB 138
3584 *	BB 140
3609 *	BB 141
3660 *	BB 143
3686	BB 144
3711 *	BB 145
3736 *	BB 146
3787 *	BB 148
3838 *	BB 150

BB

L _e (mm)	RMA (inch)
3965	BB 155
3990 *	BB 156
4016 *	BB 157
4041 *	BB 158
4117 *	BB 161
4143 *	BB 162
4168 *	BB 163
4295 *	BB 168
4321 *	BB 169
4422	BB 173
4448	BB 174
4473 *	BB 175
4498 *	BB 176
4524 *	BB 177
4575 *	BB 179
4600 *	BB 180
4625 *	BB 181
4702	BB 184
4778 *	BB 187
4803 *	BB 188
4854 *	BB 190
4956 *	BB 194
4981 *	BB 195
5006 *	BB 196
5032 *	BB 197
5133 *	BB 201
5311 *	BB 208
5362 *	BB 210
5387 *	BB 211
5464 *	BB 214
5565 *	BB 218
5591 *	BB 219
5641 *	BB 221
5743 *	BB 225
5819 *	BB 228
5870 *	BB 230
5972 *	BB 234
6124 *	BB 240
6353 *	BB 249
6454 *	BB 253
6683 *	BB 262
6861 *	BB 269
6886 *	BB 270
6962 *	BB 273
7064 *	BB 277

CC

L _e (mm)	RMA (inch)
3131 *	CC 122
3182 *	CC 124

CC

L _e (mm)	RMA (inch)
3232 *	CC 126
3283 *	CC 128
3334 *	CC 130
3436 *	CC 134
3461 *	CC 135
3486 *	CC 136
3537 *	CC 138
3639 *	CC 142
3690	CC 144
3740 *	CC 146
3766	CC 147
3791 *	CC 148
3817 *	CC 149
3918 *	CC 153
3944 *	CC 154
3994 *	CC 156
4045 *	CC 158
4071 *	CC 159
4147	CC 162
4198 *	CC 164
4223 *	CC 165
4426 *	CC 173
4477 *	CC 175
4553 *	CC 178
4604	CC 180
4655 *	CC 182
4807 *	CC 188
4934 *	CC 193
4985	CC 195
5036 *	CC 197
5061	CC 198
5214 *	CC 204
5239 *	CC 205
5264 *	CC 206
5290 *	CC 207
5315 *	CC 208
5366	CC 210
5417 *	CC 212
5442 *	CC 213
5620 *	CC 220
5671 *	CC 222
5722 *	CC 224
5772	CC 226
5798 *	CC 227
5823	CC 228
5925 *	CC 232
6077 *	CC 238
6128 *	CC 240
6382 *	CC 250
6458 *	CC 253
6865 *	CC 269
6890 *	CC 270

Owinięte podwójne paski klinowe do wymagających napędów we wszystkich sektorach budowy maszyn. Tego typu pas klinowy nadaje się do obsługi napędów rewersyjnych.